



**TECHBUD**

**YANMAR**

# C12R-C

WOZIDŁO



**Masa robocza**

1100 kg

**Ładowność**

1150 kg

**Moc silnika brutto**

7,7 kW

# SOLIDNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE



## PROSTA KONSERWACJA

Duża maska ułatwia szybki dostęp do najważniejszych części silnika podczas obsługi technicznej.

Dostęp do punktów rutynowej kontroli obsługi, m.in. chłodziwa, oleju silnikowego, filtrów i paska osprzętu jest łatwy i szybki, co usprawnia pracę.



## KOMPAKTOWE GABARYTY

Wozidło gąsienicowe C12R-C sprawdza się idealnie w miejscach o ograniczonej przestrzeni. Wyróżnia się niewielkimi gabarytami – liczy tylko 960 mm szerokości, zatem łatwo nim manewrować w ciasnych miejscach. Promień zawracania wynosi 1810 mm.

Niski środek ciężkości i długie gąsienice sprzyjają dużej stateczności, umożliwiając również podjazd pod wzniesienia o nachyleniu nawet 30°.



## ŁATWA OBSŁUGA

C12R-C to wozidło idealne, wyposażone w płynnie pracującą przekładnię i prosty układ sterowania oparty na dźwigniach kierowniczych. Wozidło ma dwie prędkości jazdy, regulowane jednym pedałem – wysoki bieg do pokonywania płaskiego terenu (maks. 5,5 km/h) i niski bieg do jazdy w trudnym terenie i na zbozczach.



## WYSYP

Wozidło C12R-C może przewozić 0,52 m<sup>3</sup> ładunku z nad sypem o masie nawet 1150 kg. Innowacyjna konstrukcja skrzyni umożliwia wysyp w 3 strony, zaś jej burty można łatwo otworzyć, wyjmując dwa rygle. Kąt wysypu bocznego sięga 58°, zaś wysypu naprzód – 56°, co gwarantuje szybkie opróżnienie skrzyni.



## WYSOKA DZIELNOŚĆ W TERENIE

Gąsienice gumowe o szerokości 230 mm dają znakomity rozkład masy na podłoże oraz ułatwiają manewrowanie na grząskim lub podmokłym podłożu. Nie niszczą asfaltu ani innych nawierzchni utwardzonych.

Rolki gąsienic z zawieszeniem wahadłowym ułatwiają pokonywanie nierównego terenu. Naciąg każdej gąsienicy regulowany jest prostą śrubą, co pozwala dostosować przyczepność do każdego podłoża.

# KOMPAKTOWE GABARYTY

Wozidło C12R-C jest maszyną bardzo wydajną i równie zwrotną, co samobieżne maszyny ogrodnicze. Pomimo imponującej ładowności rzędu 1150 kg, wozidło liczy tylko 960 mm szerokości całkowitej, a zatem może pokonywać przejścia o standardowej szerokości 1000 mm. Zadbano o zwrotność maszyny – przy długości 2650 mm wyróżnia się promieniem skrętu równym 1810 mm. C12R-C wyróżnia się doskonałą którą gwarantuje nisko położony środek ciężkości, może też pokonywać wzniesienia nachylone do 30°.



## WYSYP W 3 STRONY

C12R-C pozwala pracować na budowie sprawniej, skracając liczbę przeładunków odpadów i innych materiałów.

- + Nadaje się do pracy nawet w ograniczonej przestrzeni, pomimo skrzyni o pojemności 0,52 m<sup>3</sup> z nadsypem.
- + Skrzynia ma wysyp w trzy strony, umożliwiając rozładunek wzdłuż wykopów i sprzyjając lepszemu zagospodarowaniu miejsca na budowie. Burty boczne skrzyni można otworzyć, wyjmując rygiel, co nie wymaga dodatkowych narzędzi.
- + Duży kąt wysypu na bok – 58° i 56° naprzód ułatwia bezpieczny i sprawny rozładunek.



# WYDAJNOŚĆ W KAŻDYM TERENIE

Gąsienice gumowe zapewniają niski nacisk na podłoże, co jest ogromną zaletą zwłaszcza w grząskim lub podmokłym terenie. Gąsienice nie niszczą nawierzchni asfaltowych, dają doskonałą przyczepność na podłożu nieutwardzonym. Dzięki temu C12R-C może z powodzeniem zastępować ładowarki kołowe. Rolki gąsienic z zawieszeniem wahadłowym dobrze tłumią nierówności podłoża. Dzięki temu operator nie męczy się i może pracować bezpiecznie.



## SILNIK

C12R-C ma ekologiczny silnik wysokoprężny EURO 5 z chłodzeniem wodnym i mocą brutto 7,7 kW.

C12R-C wyróżnia się niskim poziomem hałasu i wysmienitym stosunkiem mocy do masy – doskonale nadaje się do prac komunalnych i utrzymania terenów.



# ŁATWO SIĘ PROWADZI

C12R-C prowadzi się z przyjemnością – dzięki szybkiemu nastawnikowi kierunku jazdy i ergonomicznej dźwigni przekładni. Operator może zmieniać kierunek jazdy jedną dźwignią, która szybko i dokładnie reguluje obroty gaśienicy, a także wybierać prędkość jazdy osobną dźwignią – dostępny jest wysoki bieg do jazdy po płaskim podłożu oraz niski bieg, na którym maszyna rozwija większą moc na gaśienicach, umożliwiając pokonywanie m.in. terenu podmokłego i błota, a także stromizn liczących nawet 30°.

## ERGONOMICZNY UKŁAD STEROWNICZY

Wozidło gaśienicowe C12R-C sprawi wiele przyjemności jego operatorowi. Yanmar postawił przede wszystkim na komfort pracy maszyną:

- + Możliwość wejścia na wozidło z obu stron.
- + Szybki i łatwy rozruch nawet w trudnych warunkach pogodowych.
- + Intuicyjne i precyzyjne dźwignie sterownicze.
- + Przekładnia hydrostatyczna, która ogranicza siłę przenoszonych drgań, sprzyjając wygodzie operatora podczas jazdy.



# SOLIDNOŚĆ

Yanmar dba o pieniądze klienta – nasze maszyny wyróżniają się wieloletnią trwałością. C12R-C nadaje się do pracy w bardzo ciężkich warunkach – dzięki podłozie skrzyni o grubości 4,5 mm, słupkom skrzyni o ściankach grubych na 3,2 mm oraz solidnemu mechanizmowi kłapy wysypowej.

Zadbaliśmy również o wytrzymałość gaśienic gumowych dzięki stalowym wzmocnieniom poprzecznym – gwarantują płynną jazdę nawet najtrudniejszym terenie.

Gaśienice są bardzo trwałe, a jednocześnie wystarczająco elastyczne do jazdy po nawierzchniach utwardzonych. Naciąg gaśienic regulowany jest prostą śrubą.



# BEZPIECZEŃSTWO

Yanmar zawsze myśli o użytkownikach swoich maszyn, dlatego zawsze projektujemy je z myślą o bezpieczeństwie. C12R-C ma klatkę ochronną ROPS, chroniącą operatora w razie wywrotki maszyny. Klatkę można złożyć błyskawicznie, wyjmując tylko 2 sworznie, aby zmniejszyć wysokość maszyny do zaledwie 1470 mm. Pozostałe cechy bezpieczeństwa:

- + Pałąk ochronny ułatwiający bezpieczną pracę operatora na stromych pochyłościach.
- + Hamulce olejowe wielotarczowe są bardzo skuteczne i trwałe.
- + Osoby w pobliżu maszyny są bezpieczne dzięki alarmowi cofania, zaś dźwignia wysypu jest blokowana, by unieruchomić skrzynię na czas jazdy.
- + Zabezpieczenie dźwigni wysypu: blokada wywrotu skrzyni podczas jazdy.
- + Wspornik bezpieczeństwa blokuje pozycję wywrotki podczas konserwacji - gwarantuje pełne bezpieczeństwo.
- + Wiele punktów mocowania zawiesia ułatwia bezpieczny transport poziomy i pionowy maszyny



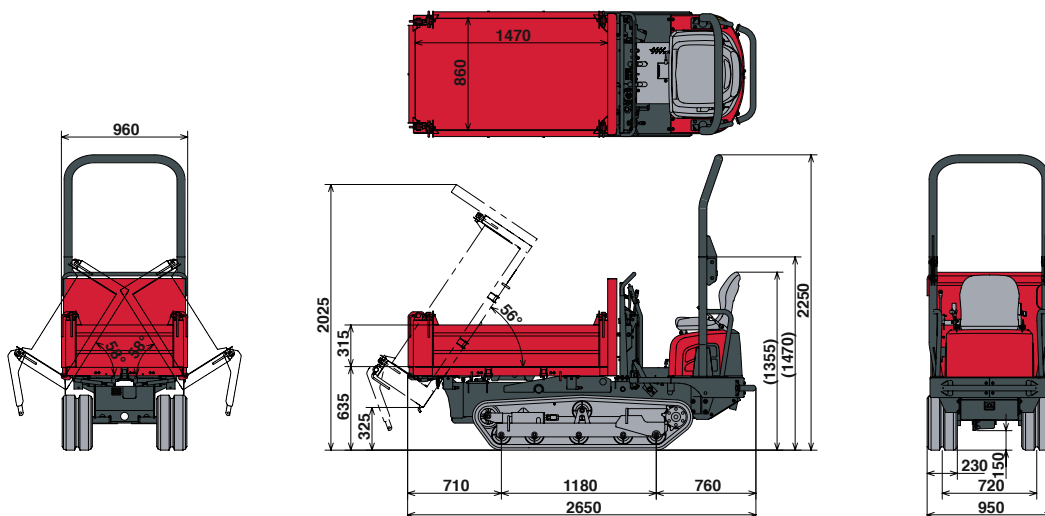
# KONSERWACJA

Dbaj o swoją inwestycję – nie lekceważ codziennych przeglądów maszyny. My zadaliśmy o ich prostotę – przewidzieliśmy łatwy dostęp do kontroli głównych części silnika, a także obiegu chłodziwa, oleju silnika i filtrów. Wystarczy otworzyć dużą maskę, pod którą logicznie rozplanowano elementy wymagające obsługi technicznej, co upraszcza serwis. Dzięki temu można pracować bezpiecznie i wydajnie.



# DANE TECHNICZNE

## [ WYMIARY ]



## [ MASA +/- 2% (NORMY EN) ]

	Masa	Nacisk na podłoże
Masa robocza	1 100 kg	0,20 kgf/cm <sup>2</sup>
Masa transportowa	1 025 kg	0,19 kgf/cm <sup>2</sup>
Ładowość	1 150 kg	0,41 kgf/cm <sup>2</sup>

## [ OSIĄGI ]

Prędkość maks. jazdy (bieg wysoki)	5,5 km/h
Maks. nachylenie wzniesień	30°
Siła uciągu	11,3 kN
Poziom hałas (2000/14/CE i 2005/88/CE)	LWa = 99 dBA LPA = 84 dBA

## [ UKŁAD WYSYPU ]

Kąt wysypu	58° (na bok) / 56° (naprzód)
Wymiary skrzyni (dł. x szer. x wys.)	1470x860x315 mm
Mechanizm wysypowy	3-stronny
Poj. skrzyni wysypowej (do wys. burt / z nadsypem)	0,4 / 0,52 m <sup>3</sup>
Wysokość wysypu	325 mm

## [ PODWOZIE ]

Szerokość gaśienic	230 mm
Prześwit	150 mm
Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	5
System naciągu gaśienicy	Mechanizm śrubowwy
Promień min. skrętu	1 810 mm

## [ SILNIK ]

Typ	402J-05 IG84557R
Paliwo	Wysokoprężny – DIESEL
Moc brutto	7,7 kW (przy 2800 obr./min)
Moc netto	7,5 kW (przy 2800 obr./min)
Pojemność skokowa	0,507 l
Moment maks. przy 2200 obr./min	30,8 N.m
Chłodzenie	Ciecz
Rozrusznik	12 V – 1, 2 kW
Akumulator	12 V – 36 Ah
Alternator	12 V – 14 A

## [ UKŁAD HYDRAULIKI ]

Ciśnienie maksymalne	160 bar
Pompa zębata (układu wysypu)	11,5 l/min
Pompa o zmiennym wydatku (napęd jezdny)	51,2 l/min

## [ PŁYNY ]

Zbiornik paliwa	14,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	2 l
Obieg hydrauliczny	16,5 l
Olej silnikowy	1,7 l

## [ CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI ]

[ Wymiana oleju silnikowego z filtrem: 50 h (pierwsza) / 500 h (kolejna) ] [ Wymiana filtra paliwa: 50 h (pierwsza) / 250 h (kolejna) ]  
 [ Wymiana filtra oleju hydraulicznego: 50 h (pierwsza) / 500 h (kolejna) ] [ Wymiana filtra na powrocie oleju hydraulicznego: 50 h (pierwsza) / 1000 h (kolejna) ] [ Wymiana płynu chłodzącego: co 2000 h ]



**YANMAR**



PL\_C12R-C\_0522

**AUTORYZOWANY PARTNER:**

**TECHBUD**

SILNIKI • MASZYNY BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

**Techbud Sp. z o.o.**  
ul. Gorzowska 12  
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50  
fax +48 68 470 72 51  
[www.techbud.eu](http://www.techbud.eu)  
[techbud@techbud.eu](mailto:techbud@techbud.eu)